

Protokół posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Komunikacji

Nr 2/2024 w dniu 11 czerwca 2024 roku

Posiedzenie rozpoczęto o godz. 15,00 zakończono o godz. 19,15

L.p	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Piotr Kaczmarek - Przewodniczący Komisji	obecny
2.	Iwona Tyll Wiceprzewodnicząca	obecna
3.	Barbara Zegartowska Sekretarz	obecna
4.	Natalia Pałczyńska	obecna
5.	Leszek Zdrzałka	obecny
6.	Krzysztof Konowalski	obecny
7.	Grzegorz Bałdyga	nieobecny
8.	Tomasz Kranc	obecny

Nieobecni członkowie Komisji:

1. Grzegorz Bałdyga

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Agnieszka Suska - p.o. Dyrektor Powiatowego Rejonu Dróg
2. Anna Twardowska – Radna Rady Powiatu Wągrowieckiego
3. Wiesław Nowak - Radny Rady Powiatu Wągrowieckiego

Posiedzenie komisji w dniu 11.06.2024. rozpoczęło się o godz. 15,00 podpisaniem załączonej do protokołu listy obecności. Zgodnie z przyjętym w dniu 11.06.2024r. planem posiedzenia komisji, spotkanie zostało zaplanowane na dwa dni tj. 11 i 12.06.2024r. i dzisiaj miało na celu wyjazd w teren dla sprawdzenia stanu dróg powiatowych – co zostało przyjęte jednogłośnie.

Przed zajęciem miejsc w przygotowanych pojazdach Starosta Tomasz Kranc tytułem wprowadzenia podał wiele informacji o drogach powiatowych min. o subwencjach drogowych. Wszyscy zostali zaproszeni do samochodów służbowych i dwoma pojazdami rozpoczął się objazd dróg zgodnie z załączoną mapą (zał.nr 1). W dniu 11 bm. Zaplanowano objazd południowo-zachodnią częścią powiatu a 12 bm. północno -wschodnią część powiatu.

Objazd rozpoczęto ulicą Bobrownicką do wsi: Bobrowniki – uskok w poziomie drogi, Żelice, Potulice, Runowo, Jakubowo, Stare - zła nawierzchnia, brak poboczy. Starosta wyjaśnił, że część dróg powiatowych w gm. Wągrowiec nie miała inwestycji drogowych a wzmożony transport rolniczy wymaga tych inwestycji choć wystarczy aby drogi w tej części gm. Wągrowiec miały szerokość do 4 m. a nie 6 m jakie jest wymagane przy drogach powiatowych. Często tymi drogami ciężki transport skraca sobie drogę do drogi wojewódzkiej co ma znaczny wpływ na zużycie nawierzchni w tych wsiach. Na całej szerokości drogi w Żelicach wymagane są „ nakładki” wyrównujące nawierzchnie.

Następnie dotarliśmy jadąc drogą przez pow. obornicki do drogi wojewódzkiej łączącej Wągrowiec z Poznaniem i przez Łosiniec dotarliśmy do stacji kolejowej w Roszkowie drogą powiatową o złej nawierzchni wymagającej „nakładek” na długości ok. 1 km. **Dodatkowo w Roszkowie widząc naszą komisję zatrzymała się powracająca tą drogą z pracy, ze Skoków mieszkanka Łosińca i poprosiła aby spowodować usunięcie suchych konarów z drzew z przylegającego do drogi lasu , które spadają na jadące samochody czy rowerzystów. Ponadto zwróciła uwagę, że przydrożny las rozrasta się nad drogą , zacieniając ją i jest ona ciągle mokra z kałużami oraz śliska od jesieni do wiosny (okres jesienno-wiosennych przymrozków i zimy).** Z Roszkowa udaliśmy się do Skoków gdzie obejrzelśmy prawą stronę (jadąc drogą wojewódzką) ul. Parkowej, którą przejął powiat i wspólnymi środkami wojewódzkimi, powiatowymi i gminnymi jest remontowana, a właściwie budowana od podstaw i po remoncie zostanie przekazana/przejęta przez gm. Skoki.

Ze Skoków pojechaliśmy do wsi Potrzebanowo na most na rzece Mała Wełna. Mostem przebiega tylko jezdnia a chodnik dla pieszych i rowerzystów kończy się przed mostem. Niezbędna jest kładka dla tych użytkowników drogi spinająca oba końce chodnika. Problem jest znany od dawna i będzie rozwiązany w bieżącym roku. Kładka będzie miała szerokość 2 m., będzie żelbetowo-kompozytowa i koszt jej budowy wyniesie 623 tys. zł brutto.

Wróciliśmy do Skoków i ul. Kazimierza dotarliśmy do skrzyżowania, które jest w złym stanie i wymaga **przebudowy**. Dalej ul. Antoniewską – w bardzo dobrym stanie, dotarliśmy do Antoniewa jadąc obok Ośrodka Szkolno-Wychowawczego i dalej do Antoniewa Górnego i do Glinna i Jagniewic drogą o równym asfalcie ale wyboistym (asfalt z regularnymi pofałdowaniami poprzecznymi). Dalej do Jabłkowa i **na skrzyżowaniu dróg Raczkowo- Jabłkowo na poboczach zalega nawiany piasek , tworząc skarpe zwężającą drogę. Radna Iwona Tyll prosiła o usunięcie zalegającego piasku i oczyszczenie pobocza.** Z Kuszewo udaliśmy się do Kakulina i Popowa Kościelnego i Chociszewa (drogą do remontu ok 2 km, przewidziany jest remont cząstkowy).

Z Popowa Kościelnego, przez Podlesie Kościelne do Mieściska skąd ul. Poczтовую, wykonaną z pełnym uzbrojeniem do Wielu, gdzie trwają prace kanalizacyjne i z braku możliwości wjazdu na teren macierzystych firm parkują na tych rozkopanych poboczach drogi, zwężając ją bardzo. **Droga ta jest bardzo zniszczona, pełna dużych ubytków w nawierzchni aż do Gorzewa i dalej do Gołaszewa.**

Zawróciliśmy do Mieściska i przez Zakrzewo do Żabiczyna drogą w bardzo dobrym stanie dojechaliśmy do skrzyżowania z drogą Wągrowiec-Janowiec .Skrzyżowanie to wymaga runda, jak wyjaśnił Starosta, ponieważ z tego skrzyżowania korzystają samochody przywożące surowiec do produkcji spirytusu (1000 ton kukurydzy dziennie) oraz wywożące spirytus z gorzelnii w Rąbczynie(którego produkcja wynosi 1200 000 l miesięcznie). Jest to najkrótsza droga do drogi S-5. Planowany koszt inwestycji wraz z drogą do Mirkowic to 15 mln zł. Ponadto planowana jest całkowita przebudowa dróg w miejscowości Rąbczyn z uwagi tak duży zakład jakim jest gorzelnia. Inwestycja planowana jest na 2025rok. Z Rąbczyna wróciliśmy do Wągrowca.

Szczególną uwagę komisja zwróciła na drogi opisane pogrubionym drukiem do uwzględnienia w planach remontowych dróg powiatowych.

Na tym komisję wyjazdową zakończono.

Protokół sporządziła:

.....

Barbara Zegartowska

Przewodniczący Komisji

.....

Piotr Kaczmarek